Check-list
DV20
KATANA

F-GIQT

ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE
du VAL de DURANCE - AAVD
Gap-Tallard

Mode d'emploi radio VHF

1 : ne **jamais** démarrer ou éteindre le moteur avec la radio allumée

2 : **utilisation de base**

- allumer la VHF avec le bouton « off » situé en bas à gauche (+ volume)
- l'écran clignote quelques secondes puis affiche 3 modes différents. Pour passer d'un mode à l'autre, appuyer sur **MDE**:

mode 1 :

119,10	fréquence active
129,32	fréquence en attente

Le bouton ↕ permet de passer de l'une à l'autre.

mode 2 :

120,05	fréquence pré-mémorisée active
CH 03	n° attribué à cette fréquence

On fait défiler les différentes fréquences programmées en tournant la partie étroite du bouton en bas à droite.

mode 3 :

120,05	fréquence active
V *11,7*	voltage (doit toujours être > 10,5)

3 : **programmation d'autres fréquences**

sans jamais toucher aux fréquences déjà installées !

- passer en **mode 2** à l'aide de **MDE**,
- faire défiler les n° jusqu'à celui de la dernière fréquence installée,
- appuyer une 1ère fois sur **STO**,
- afficher la nouvelle fréquence à l'aide du gros bouton en bas à droite,
- appuyer une 2ème fois sur **STO**,
- attendre que la lettre **F** s'affiche en bas à gauche de l'écran,
- afficher aussitôt le numéro attribué à la nouvelle fréquence en tournant la partie étroite du gros bouton en bas à droite,
- Appuyer une 3ème fois sur **STO**.

N.B. n°1 : E1, E2, E3 ou E4 sur la ligne du haut indiquent une anomalie ou une panne
N.B. n°2 : écran clignotant = batterie trop faible

Check-List DV 20

2 - AVANT MISE EN ROUTE

- Frein de parc .... serré
- Masse et centrage ...... vérifiés
- Prévol .... effectuée
- Palonniers .... réglés, verrouillés
- Ceintures .... attachées, réglées
- Verrière .... fermée (2 verrouillages)
- Essence .... ouverte
- Tous contacts élec ...... arrêt
- Radio .... off
- Transpondeur .... off
- Disjoncteurs .... enclenchés
- Réchauffage carbu ...... repoussé
- Hélice .... PPP
- PA .... vérifiée
  28 à 30 In-Hg

3 - MISE EN ROUTE

- Batterie ....marche
- Anticollision .... marche
- Pompe électrique .... marche

<u>*à froid :</u>	<u>*à chaud :</u>
- Gaz .... réduits	- Gaz 1cm
- Starter ... tiré (Choke)	- Starter ...... repoussé (Choke)

- Champ hélice .... libre
- Démarreur .... actionné
- Starter .... repoussé
- Régime moteur .... 1000 t/mn
- Pression d'huile .... vérifiée
  (sinon arrêter le moteur)
- Pompe électrique .... arrêt
- Avionique .... on
- Radio .... on
- Transpondeur .... SBY 7000
- Altimètre .... réglé
- Horizon artificiel .... cagé et réglé
- Conservateur de cap .... réglé
- Heure bloc .... notée

Check-List DV 20

1 - VISITE PRÉVOL

INTÉRIEURE
- Commandes .... libres
- Magnétos .... off
- Essence .... ouverte
- Batterie .... marche
- Niveau essence .... vérifié
  (sur jauge et carnet de route)
- Batterie............................... arrêt
- Tous documents .... à bord
- Masse et centrage .... vérifiés

EXTÉRIEURE
AILE GAUCHE
- État général
- Avertisseur de décrochage
- Pitot et prise statique
- État saumon
- État et jeu des ailerons
- État et jeu des volets
- État et gonflage des pneus
- État du fuselage
- État et jeu des empennages

AILE DROITE
- idem aile gauche
- sauf Pitot et statique

CAPOT
- Fixations Capot-moteur
- Niveau d'huile et de liquide refroidissement
- État de l'hélice
- Train avant et amortisseurs vérifiés

Check-List DV 20

4 – ROULAGE

- Essai freins
- Horizon, conservateur de cap, bille : vérifiés

5 - AVANT DÉCOLLAGE

- Pression d'huile .... vérifiée
- Température d'huile .... vérifiée
- Température culasses ...... vérifiée
- Starter (Choke) .... repoussé
- Régime .... 1800t /mn
- Hélice .... 2 régulations
- Sélection magnétos .... essai puis both
- Réchauffage carbu .... essai puis repoussé
- Essai ralenti .... 700 à 800 t/mn
- Régime .... 1000 t/mn
- Altimètre .... réglé
- Commandes .... débattement vérifié
- Compensateur .... neutre
- Harnais .... attachés, réglés
- Essence .... ouverte
- Autonomie .... vérifiée
- Pompe électrique .... marche
- Volets .... 1er cran
- Verrière .... fermée (2 verrouillages)
- Électricité .... charge vérifiée (voyants éteints)

6 – ALIGNÉS SUR LA PISTE

- Compas .... vérifié
- Conservateur de cap .... vérifié
- Phare .... allumé

Check-List DV 20

7 - DÉCOLLAGE

- Régime .... PPP et PA max
- Anémomètre .... actif
- Paramètres .... vérifiés

8 - ROTATION .... 53 kt

9 - MONTÉE

- Pente max .... 58 kt
- Vz max .... 65 kt
- Vz normale .... 70 kt
- Régime .... 2400t/mn et PA max

à 300 ft : Volets rentrés
Pompe électrique coupée
Pression stable
Phare coupé

10 – CROISIÈRE

- Régime .... PA et RPM selon
- Conservateur de cap ... réglé
- Autonomie .... vérifiée
- Instruments moteur .... vérifiés

11 - DESCENTE

- Réchauffage carbu ...... selon conditions
- Altimètre .... réglé
- Conservateur de cap ... réglé
- Régime .... PA selon RPM :1900 à 2400t/mn

12 - VENT ARRIÈRE

- Vi .... 80 kt
- Réchauffage carbu ...... tiré
- Volets .... 1er cran
- Hélice .... PPP
- Frein .... vérifié
- Phare .... allumé

13 - FINALE

- Vi .... 60 kt
- Volets .... 2ème cran

Check-List DV 20

14 - APRÈS ATTERRISSAGE

- Volets .... rentrés
- Réchauffage carbu .... repoussé
- Compensateur .... neutre
- Phare .... éteint

15 - REMISE DE GAZ

- Gaz .... plein gaz
- Réchauffage carbu ...... repoussé
  Volets .... rentrés lentement au 1er cran quand vario positif et Vi > 55 kt

16 - ARRÊT MOTEUR

- Frein de parc .... serré
- Volets .... vérifiés rentrés
- Radio .... off
- Transpondeur .... off
- Avionique .... off
- Magnétos .... off
- Batterie .... arrêt
- Tous contacts élec ...... arrêt
- Commandes .... bloquées si nécessaire

Check-List DV 20

1 - PANNE MOTEUR AU DÉCOLLAGE

- Vi .... 60 kt
- Essence .... fermée
- Magnétos .... off
- Batterie .... marche (pour les volets)
- Atterrir .... droit devant +/- 30° de l'axe
  NE PAS TENTER DE FAIRE DEMI-TOUR

2 - HUILE

Si pression trop faible et/ou température trop élevée, réduire la puissance et rejoindre l'aérodrome le plus proche.

3 - PANNE MOTEUR EN VOL

Tenter de redémarrer :
- Réchauffage carbu .... tiré
- Essence .... ouverte
- Pompe électrique .... marche

Si le moteur ne redémarre pas :
Avant l'atterrissage
- Essence .... fermée
- Magnétos .... off
- Batterie .... arrêt
- Atterrissage d'urgence

4 - INCENDIE MOTEUR EN VOL

- Essence .... fermée
- Pompe électrique .... arrêt
- Magnétos .... off
- Batterie .... off
- Atterrissage d'urgence

5 - INCENDIE ÉLECTRIQUE

- Tous contacts électriques .... arrêt
- Batterie .... arrêt
- Rejoindre l'aérodrome le plus proche

TABLEAU DE PERFORMANCES

Alti.pression		Tempé stand	55%		
ft	m	°C	PA In. Hg	RPM	Conso l/h
0	0	15	24.7	2000	11.3
2000	600	11	24.0	2000	12.0
4000	1200	7	23.3	2000	13.0
6000	1800	3	22.0	2100	14.0
8000	2400	-1	21.0	2200	15.0
10000	3000	-7	19.7	2300	16.0
12000	3600	-8	18.0	2400	17.3

Alti.pression		Tempé stand	65%		
ft	m	°C	PA In.Hg	RPM	Conso l/h
0	0	15	25.7	2100	13.0
2000	600	11	24.7	2100	13.3
4000	1200	7	23.3	2200	14.0
6000	1800	3	22.7	2300	16.3
8000	2400	-1	21.7	2300	17.7
10000	3000	-7	20.3	2400	18.7

Alti.pression		Tempé stand	75%		
ft	m	°C	PA In.Hg	RPM	Conso l/h
0	0	15	27.0	2200	15.0
2000	600	11	25.7	2300	15.3
4000	1200	7	24.3	2400	16.3
6000	1800	3	23.3	2400	19.3
8000	2400	-1	22.0	2400	19.7

Alti.pression		Tempé stand	85%		
ft	m	°C	PA In.Hg	RPM	Conso l/h
0	0	15	27.7	2400	18.3
2000	600	11	26.7	2400	18.7
4000	1200	7	25.7	2400	21.0

Check-List DV 20

PARAMÈTRES PERFORMANCES

1 - PERFORMANCES
- Décollage .... 50 kts
- Montée pente max .... 58 kts
(un cran de volets)
- Montée Vz max 65kts
(un cran de volets)
- Montée en route .... 70 kts
- Attente .... (1,45 Vs) .... 70 kts
- Approche .... (1,45 Vs) .... 70 kts
(un cran de volets)
- Finale .... (1,3 Vs) .... 60 kts
(2 crans de volets - PPP)
- Finesse max .... 70 kts

2 - CARBURANT
- Conso à 65% .... 16 l/h
- Quantité utilisable .... 77 l
- Autonomie .... 4 h 30

3 - HUILE
- Total Activa 7000

4 - MASSE CENTRAGE
- Masse max .... 730 kg
- Charge utile (plein fait) .... 175 kg
- Masse max de bagages .... 20 kg

5 - VITESSES DE DÉCROCHAGE en kts

	INCLINAISON			
VOLETS	0°	30°	45°	60°
	Vi	Vi	Vi	Vi
VS1 (UP)	43	46	51	60
1er cran	39	42	46	55
VSO (Atterrissage)	38	41	45	54